



UNIVERSITATEA "DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI

FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ

Str. Domnească nr.111
800201 – Galați, România
Tel.:(+40) 336 – 130 230
Tel./Fax: (+40) 236 495 400
E-mail: secretar.naoe@ugal.ro

www.ugal.ro

Str. Domnească nr. 47
800008 – Galați, România
Tel.:(+40) 336 – 130 109
Tel./Fax: (+40) 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro



LICENȚĂ – SPECIALIZAREA ARHITECTURĂ NAVALĂ (AN)
TEME PROIECTE DE LICENȚĂ

PROMOȚIA 2020

Nr.	Coordonator	Teme proiecte de licență	Student	Semnătura
1.	Prof.dr.ing. Costel Mocanu	Studiul stării de tensiune și deformație din structura remorcherului de 3000 CP în zona de cuplare cu "prova atașată" pentru spargerea gheții	Albu Gabriela - Alexandra	
2.	Prof.dr.ing. Costel Mocanu	Să se proiecteze o instalație de balast care să folosească drept balast combustibilul pentru MP la o navă de tip iaht de 65 m		
3.	Prof.dr.ing. Costel Mocanu	Studiul stării de tensiune și deformație din structura elementului "prova atașată" pentru spargerea gheții la un remorcher de 3000 CP		
4.	Prof.dr.ing. Costel Mocanu	Analiza stării de tensiune în corpul unei ambarcațiuni sportive confecționate din PAFS în timpul navigației în regim de glisare		
5.	Prof.dr.ing. Costel Mocanu	Studiul stării de tensiune și deformație care apare la instalarea unei tubulaturi pentru transportul produselor petroliere de la locul de forare din mare la locul de stocare pe țărm		
6.	Prof.dr.ing. Dan Obreja	Velier de concurs cu forme rotunde, cu lungimea de 14.5 m și viteza de 9.2 Nd. Investigarea teoretică și experimentală a influenței apendicilor asupra rezistenței la înaintare	Apetroae Ana- Maria	
7.	Prof.dr.ing. Dan Obreja	Velier de concurs cu forme riglate, cu lungimea de 14.25 m și viteza de 9.2 Nd. Analiza comparativă teoretică și experimentală a influenței asietei asupra rezistenței la înaintare	Olaru Loredana	
8.	Prof.dr.ing. Dan Obreja	Remorcher maritim cu viteza de 15 Nd. Investigarea performanțelor de rezistenței la înaintare și comportare pe valuri	Mocanu Andrei	

9.	Prof.dr.ing. Dan Obreja	Catamaran fluvial pentru 25 de pasageri, cu viteza de 20 km/h. Investigarea experimentală a influenței asietei asupra rezistenței la înaintare	Voica Ana-Maria	
10.	Prof.dr.ing. Dan Obreja	Vrachier Panamax cu viteza de 14 Nd. Analiza performanțelor hidrodinamice folosind sisteme de proiectare CAD-CAE	Melnicu Claudia	
11.	Prof.dr.ing. Dan Obreja	Portcontainer 1100 TEU, cu viteza de 20 Nd. Analiza performanțelor hidrodinamice folosind sisteme de proiectare CAD-CAE	Ghiur Claudia	
12.	Prof.dr.ing. Dan Obreja	Cargou de 2700 tdw, cu viteza de 14 Nd. Analiza performanțelor hidrodinamice folosind sisteme de proiectare CAD-CAE	Hogea Monica	
13.	Prof.dr.ing. Dan Obreja	Navă de aprovizionare offshore cu viteza de 14 Nd și capacitatea de încărcare de 1200 tdw. Analiza performanțelor hidrodinamice folosind sisteme de proiectare CAD-CAE	Vintilă Alin	
14.	Prof.dr.ing. Dan Obreja	Pasager fluvial pentru 60 de persoane, cu viteza de 20 km/h. Analiza performanțelor hidrodinamice folosind sisteme de proiectare CAD-CAE	Bontea Andreea	
15.	Prof.dr.ing. Leonard Domnișoru	Analiza pe termen scurt la oscilații în valuri neregulate a navei portcontainer de 1650 TEU. Evaluarea condițiilor limită pentru starea mării din criterii de seakeeping	Pătrașcu Mădălina Georgiana	
16.	Prof.dr.ing. Leonard Domnișoru	Analiza numerică a răspunsului dinamic la seakeeping al navei vrachier de 21950 tdw. Verificarea criteriilor de siguranță la navigație	Prună Ionuț Cornel	
17.	Prof.dr.ing. Leonard Domnișoru	Analiza structurală a navei tanc petrolier de 68500 tdw, folosind model 3D-FEM extins pe trei magazii de marfă. Verificarea criteriului tensiunilor admisibile față de limita de curgere a materialului	Micu Ana-Maria	
18.	Prof.dr.ing. Leonard Domnișoru	Analiza dinamică modală a planșeului de dublu bord pentru nava port container de 3795 TEU. Studiul de convergență a frecvențelor proprii la vibrații locale funcție de densitatea modelului structural	Basalic Andreea	
19.	Conf.dr.ing. Liviu Crudu	Evaluarea influenței adâncimii limitate a apei asupra comportării dinamice a unei nave de tip pipelayer în mare reală	Ciuraru Mihaela	
20.	Conf.dr.ing. Liviu Crudu	Evaluarea influenței rezistenței aerodinamice asupra rezistenței la înaintare pentru navele portcontainer de 800 TEU și 1100 TEU	Trandaf Alexandru	
21.	Conf.dr.ing. Liviu Crudu	Modalități de evaluare a rezistenței adiționale în valuri pentru nave de transport mărfuri în vrac	Bergheș Andrei	
22.	Conf.dr.ing. Mihaela Amorăriței	Studiul performanțelor de propulsie pentru o navă de tip vrachier. Proiectarea propulsorului		

23.	Conf.dr.ing. Mihaela Amorăriței	Studiul performanțelor de propulsie pentru o navă de tip portcontainer. Proiectarea propulsorului		
24.	Conf.dr.ing. Gabriel Popescu	Proiectarea unei secții de punte și elaborarea desenelor de execuție pentru un petrolier		
25.	Conf.dr.ing. Gabriel Popescu	Proiectarea unei secții de dublu fund și elaborarea desenelor de execuție pentru un petrolier		
26.	Conf.dr.ing. Gabriel Popescu	Proiectarea unui perete transversal și elaborarea desenelor de execuție pentru un petrolier		
27.	Conf.dr.ing. Gabriel Popescu	Proiectarea unei secții de dublu bordaj și elaborarea desenelor de execuție pentru un petrolier		
28.	Ș.l.dr.ing. Florin Teodor	Planificarea, organizarea, coordonarea și controlul probării instalației de guvernare		
29.	Ș.l.dr.ing. Florin Teodor	Planificarea, organizarea, coordonarea și controlul probării instalației de manevră-legare și ancorare		
30.	Ș.l.dr.ing. Eugen Găvan	Tehnologia de asamblare-sudare bloc prova, la un petrolier construit în Ș.N. Damen Galați	Lungu Bianca	
31.	Ș.l.dr.ing. Eugen Găvan	Tehnologia de asamblare-sudare a corpului unei nave portcontainer, aplicată în docul uscat de la Ș.N. Damen Galați	Necula Mihaela- Alexandra	
32.	Ș.l.dr.ing. Eugen Găvan	Tehnologia de asamblare-sudare bloc pupa, la o navă PSV construită în Ș.N. Damen Galați	Bejan Mihai	
33.	Ș.l.dr.ing. Eugen Găvan	Tehnologia de asamblare-sudare a corpului unei nave OSCV, aplicată în Ș.N. Vard Tulcea	Caia Bianca	
34.	Ș.l.dr.ing. Eugen Găvan	Tehnologia de asamblare-sudare bloc pupa, la un trauler construit în Ș.N. Vard Tulcea	Crețu Cosmin Florinel	
35.	Ș.l.dr.ing. Eugen Găvan	Tehnologia de asamblare-sudare a corpului unei nave de croazieră, aplicată în Ș.N. Vard Tulcea	Furtună Adrian	

36.	Ș.l.dr.ing. Alina Modiga	Analiza structurală a unui planșeu de bordaj de la un vrachier de 28000 tdw, supus la solicitări locale și generale (respectarea criteriului de pierdere a stabilității structurale)		
37.	Ș.l.dr.ing. Alina Modiga	Analiza comparativă a stării de tensiune și deformație într-un planșeu de dublu fund al unui petrolier de 140.000 tdw, considerând următoarele situații de încărcare: plină încărcare și navigație în balast		
38.	Ș.l.dr.ing. Alina Modiga	Analiza comparativă a stării de tensiune și deformație în structura corpului navei tanc petrolier de 29.000 TDW, în următoarelor situații de încărcare: plină încărcare și respectiv magazii alternante		
39.	Ș.l.dr.ing. Alina Modiga	Studiul comparativ al stării de tensiune și deformație în structura corpului navei mineralier de 3500 tdw, în următoarelor situații de încărcare: plină încărcare și respectiv navigație în balast		
40.	Ș.l.dr.ing. Alina Modiga	Analiza structurală a tancului petrolier de 100.000 tdw, construit în sistem longitudinal unidirecțional de osatură		
41.	Ș.l.dr.ing. Alina Modiga	Analiza structurală a unui petrolier de 140.000 tdw, construit prin utilizarea conceptului Y-shape, supus la solicitări locale și generale (respectarea criteriului de pierdere a stabilității structurale)		
42.	Ș.l.dr.ing. Alina Modiga	Starea de tensiune și deformație într-un planșeu al punții principale de la un vrachier de 22000 tdw, ce include rama gurii de magazie		
43.	Ș.l.dr.ing. Alina Modiga	Analiza structurală a unei nave petrolier de 300.000 tdw, construită prin utilizarea conceptului de tanc MarC Guardian		
44.	Ș.l.dr.ing. Alina Modiga	Analiza stării de tensiune într-un planșeu de punte al unui vrachier de 24.000 tdw. Calculul analitic al rigidităților legăturilor elastice pe care reazemă planșeul analizat		
45.	Ș.l.dr.ing. Anișoara Cristea	Calculul FEM al solicitărilor induse de containere asupra ramei gurii de magazie la un portcontainer de 3451 TEU	Anton Florina	
46.	Ș.l.dr.ing. Anișoara Cristea	Influența bordurării cu platbenzi în jurul decupărilor tehnologice asupra stării de tensiune la o nava petrolier de 55000 tdw	Badiu Adrian	
47.	Ș.l.dr.ing. Anișoara Cristea	Determinarea deformațiilor și a stărilor de tensiune ale panoului de dublu bordaj prin MEF la o navă portcontainer de 1064 TEU	Vlad Grigore Daniel	
48.	Ș.l.dr.ing. Anișoara Cristea	Determinarea factorului de concentrare a tensiunii cu ajutorul MEF, la un tanc chimic de 49000 tdw pentru diferite situații de încărcare	Ciuraru Mihaela	

49.	Ș.l.dr.ing. Anișoara Cristea	Dimensionarea optimă a secțiunii transversale în sistem grindă echivalentă la un petrolier de 10000 tdw	Vîrlan Andreea- Alis	
50.	Ș.l.dr.ing. Anișoara Cristea	Calculul solicitărilor generale ale corpului navei petrolier de 65000 tdw	Scutaru Cătălina	
51.	Ș.l.dr.ing. Anișoara Cristea	Determinarea deformațiilor și a stărilor de tensiune printr-o analiză FEM statică pentru un cadru transversal întărit din zona centrală a unui vrachier de 35000 tdw	Aramă Eduard	
52.	Ș.l.dr.ing. Anișoara Cristea	Analiza stărilor de tensiune și deformații din dublu fund, prin MEF, la un tanc chimic de 55000 tdw	Onofrei Nicoleta- Mădălina	
53.	Ș.l.dr.ing. Anișoara Cristea	Analiza prin metoda elementului finit a rezistenței locale și generale a structurii unui tanc de marfă din zona centrală a unui tanc chimic de 8500 tdw	Grosu Alexandru	
54.	Ș.l.dr.ing. Florin Păcuraru	Analiza performanțelor hidrodinamice ale unei nave care se deplasează în regim de glisare	Cotoc George- Gabriel	
55.	Ș.l.dr.ing. Florin Păcuraru	Teste experimentale pentru determinarea performanțelor elicei în apă liberă	Vasilenco Andreea	
56.	Ș.l.dr.ing. Florin Păcuraru	Teste experimentale în apă calmă pentru o navă care se deplasează în regim de tranziție	Radu Mădălin	
57.	Ș.l.dr.ing. Florin Păcuraru	Teste experimentale în apă calmă pentru o navă care se deplasează în regim de deplasament	Radu Dana Maria	
58.	Ș.l.dr.ing. Florin Păcuraru	Studiul formelor navelor de tip velier	Felea Gabriela	
59.	Ș.l.dr.ing. Florin Păcuraru	Proiectarea unei ambarcațiuni de mare viteză (circa 100 km/h)	Șerban Bogdan	
60.	Ș.l.dr.ing. Florin Păcuraru	Studiul influenței apendicilor asupra rezistenței la înaintare		

61.	Ș.l.dr.ing. Florin Păcuraru	Dispozitive pentru reducerea rezistenței la înaintare		
62.	Ș.l.dr.ing. Florin Păcuraru	Proiectarea formelor unei nave de tip catamaran		
63.	Ș.l.dr.ing. Sândița Păcuraru	Investigarea teoretică și experimentală a funcțiilor de transfer ale mișcărilor unui vrachier pe valuri regulate		
64.	Ș.l.dr.ing. Sândița Păcuraru	Investigarea teoretică și experimentală a funcțiilor de transfer ale mișcărilor unui portcontainer pe valuri regulate		
65.	Ș.l.dr.ing. Sândița Păcuraru	Analiza rezistenței structurale locale a unei nave de tip OSV		
66.	Ș.l.dr.ing. Sândița Păcuraru	Estimarea performanțelor de seakeeping ale unei nave de tip FPSO		
67.	Ș.l.dr.ing. Sândița Păcuraru	Analiza rezistenței structurale locale în zona centrală a unei nave de tip OSCV		
68.	Ș.l.dr.ing. Sândița Păcuraru	Analiza rezistenței structurale locale în zona centrală a unei nave de tip AHTS		
69.	Ș.l.dr.ing. Sândița Păcuraru	Analiza rezistenței structurale locale în zona centrală a unei nave de tip petrolier		
70.	Ș.l.dr.ing. Sândița Păcuraru	Estimarea performanțelor de seakeeping ale unei nave de tip AHTS		
71.	Ș.l.dr.ing. Sândița Păcuraru	Estimarea performanțelor de seakeeping ale unei nave de transport mărfuri generale, utilizând spectrul de val al Mării Negre		
72.	Ș.l.dr.ing. Adrian Presură	Calculul de stabilitate intactă pentru un remorcher maritim		

73.	Ș.l.dr.ing. Adrian Presură	Proiectarea cârmei pentru o navă de buncheraj		
74.	Ș.l.dr.ing. Adrian Presură	Proiectarea structurii din zona centrală pentru o barjă fluvială		
75.	Ș.l.dr.ing. Adrian Presură	Proiectarea structurii punții de legătură pentru un catamaran maritim		

17.10.2018